

1 章 東京・大阪の都心直通新線を阻む壁

「都市計画上の制約を乗り越えて延伸したい」

池上電気鉄道白金線(東急系) 13 / 京成電気軌道浅草線 19 / 西武新宿線の国鉄新宿
延伸線 25 / 京阪電気鉄道梅田線 31 / 南海電気鉄道堺筋線 38

2 章 東京の市域拡張と郊外電鉄の計画

「関東大震災復興は都市と農村を変えていった」

東京山手急行電鉄(小田急系) 45 / 東武鉄道西板線 51 / 筑波高速度電気鉄道(京成系)
55 / 大東京鉄道 59 / 南津電気鉄道 63 / 京浜急行電鉄油壺線 67

3 章 関西大手私鉄の新線免許をめぐる争奪戦

「ライバルを牽制しながら勝ち残りを図る」

宝塚尼崎電気鉄道(阪神系) 75 / 阪急電鉄尼崎線 81 / 近畿日本鉄道堺線 81 / 東大阪電
気鉄道(京阪系) 89 / 奈良電気鉄道大阪延長線(近鉄系) 94 / 大阪電気軌道四条畷線(近鉄
系) 97

4 章 ニュータウン開発の軸となった鉄道計画

「自治体の思惑が錯綜し、ルートは三転三転」

千葉県営鉄道北千葉線 105 / 京王電鉄相模原線 112 / 新京成電鉄柴又線 117 / 阪急電鉄
新大阪線 120 / 阪急電鉄桜井線 125

5 章 地方で企画された都市間連絡鉄道

「高度成長期直前、電鉄線に夢を見た時代」

近畿日本鉄道岐阜線 131 / 名古屋鉄道三河線足助延長線 138 / 国鉄南方貨物線 141 / 国鉄
中津川線 145 / 加越能鉄道加越新線(富山地鉄系) 151 / 筑豊電気鉄道博多線(西鉄系) 155

6 章 戦争下、優先的に整備された軍需路線

「人も金も資材も尽きて途中で放棄される」

弾丸列車 161 / 東京急行電鉄武山線 165 / 国鉄戸井線 168 / 国鉄大間線 172 / 国鉄根北線 176

7 章 北海道の戦後総合計画を見据えた国鉄新線

「需要が消えても誰も工事を止められない」

国鉄美幸線 181 / 国鉄興浜線 187 / 国鉄名羽線 191 / 国鉄日糠線 195 / 国鉄戸別線 198

8 章 「負の遺産」国鉄未成線、利活用の方法

「観光資源として「幻の計画」の再評価が進む」

国鉄長倉線 203 / 国鉄佐久間線 207 / 国鉄阪本線(五新鉄道) 211 / 国鉄今福線(広浜鉄道)
219 / 国鉄岩日北線 225 / 国鉄油須原線 229 / 国鉄高千穂線 233

カバーデザイン ● スタジオ・フーム
カバー写真 ● のら / PIXTA
本文写真 ● 森口誠之
地図作成 ● 原田弘和